

<b>Студијски програм:</b> Машинско инжењерство / Војноиндустријско инжењерство			
<b>Назив предмета:</b> <b>Погонски и мобилни системи</b>			
<b>Наставник:</b> Радивоје Б. Пешић, Јованка К. Лукић, Данијела М. Милорадовић, Јасна Д. Глишовић			
<b>Статус предмета:</b> Обавезан заједнички за више студијских програма			
<b>Број ЕСПБ:</b> 4			
<b>Услов:</b> Нема			
<b>Циљ предмета</b> Омогућити техничко схватање сложених захтева које морају да испуне погонски и мобилни системи са аспекта окружења, перформанси и енергетске ефикасности, као и схватање услова рада појединих њихових система.			
<b>Исход предмета</b> Након завршеног курса студент ће бити у стању да познаје: основне класификације и категоризације саобраћајних средстава и возила, класификацију и принципе погона и кретања, основне системе и склопове, основне карактеристике мобилних система, принципе трансформација енергија у циљу добијања рада, основна конструкцијска извођења погонских агрегата и њихових система и основне карактеристике погонских агрегата.			
<b>Садржај предмета</b> <i>Теоријска настава</i> Класификација погонских и мобилних система, концепције мобилних система, принципи кретања мобилних система, врсте извршних органа, принципи рада, начини преноса снаге (механички, аутоматски...), карактеристике и принципи рада склопова мобилних система, правци даљег развоја мобилних система, увод у погонске агрегате, принципи рада погонских агрегата (мотори СУС, гасне турбине, гориве хелије, електрични мотори ...), показатељи енергетске ефикасности погонских агрегата, основне информације о карактеристикама погонских агрегата (употребне, погонске и динамичке), основне информације о системима погонских агрегата и правци даљег развоја погонских агрегата –хибридни погонски системи итд. <i>Практична настава</i> Практично упознавање са основним склоповима погонских и мобилних система и условима њиховог рада.			
<b>Литература</b> 1. Пешић Р., Лукић Ј., Милорадовић Д., Глишовић Ј.: Погонски и мобилни системи, Скрипта, 2012. 2. С. Петровић, М. Томић: Мотори СУС, Машински факултет Београд. 1994.			
<b>Број часова активне наставе</b>	<b>Теоријска настава: 2</b>	<b>Практична настава: 2</b>	
<b>Методе извођења наставе</b> Интерактивни на часовима предавања и вежби, израда два семинарска рада која су међусобно повезана –један из возила, други из погонских агрегата.			
<b>Оцена знања (максимални број поена 100)</b>			
<b>Предиспитне обавезе</b>	<b>поена</b>	<b>Завршни испит</b>	<b>поена</b>
колоквијуми	<b>40</b>	усмени испит	<b>30</b>
семинарски радови	<b>30</b>		